

INTRODUCTION

- Considérée comme une activité auxiliaire difficilement maîtrisable
- Manque d'organisation de la circulation dans beaucoup d'entreprise
- 120 000 accidents du travail / an
- 18 % de l'ensemble des AT

SOMMAIRE

- **Approche théorique de la circulation en entreprise**
 - *Définition de la circulation en entreprise*
 - *Facteurs à prendre en compte pour identifier les risques liés à la circulation intérieure*
- **Gestion de la circulation en entreprise**
 - *Principes généraux*
 - *Les entrées et les voies de circulation*
 - *Les parkings*
 - *L'état des sols*
 - *Moyens de signalisation*
- **Cas pratique**

Approche théorique de la circulation en entreprise

1. Définition de la circulation en entreprise
2. Facteurs à prendre en compte pour identifier les risques liés à la circulation intérieure

Définition de la circulation en entreprise

- C'est l'ensemble des déplacements des personnes, des moyens de transports et de manutention des matières premières et de produits à l'intérieur de l'entreprise.
- De quelle façon aborder la circulation en entreprise ?
 - « La méthode d'analyse de la circulation »

« *La méthode d'analyse de la circulation* »



- Elle se déroule en cinq étapes :
 1. Établir un plan de l'entreprise.
 2. Recenser les moyens de transports et de déplacement (flux de circulation).
 3. Déterminer sur le plan les itinéraires.
 4. Déterminer les périodes de circulation et les représenter graphiquement.
 5. Identifier les zones de circulation à croisements multiples.

Facteurs à prendre en compte pour identifier les risques liés à la circulation intérieure

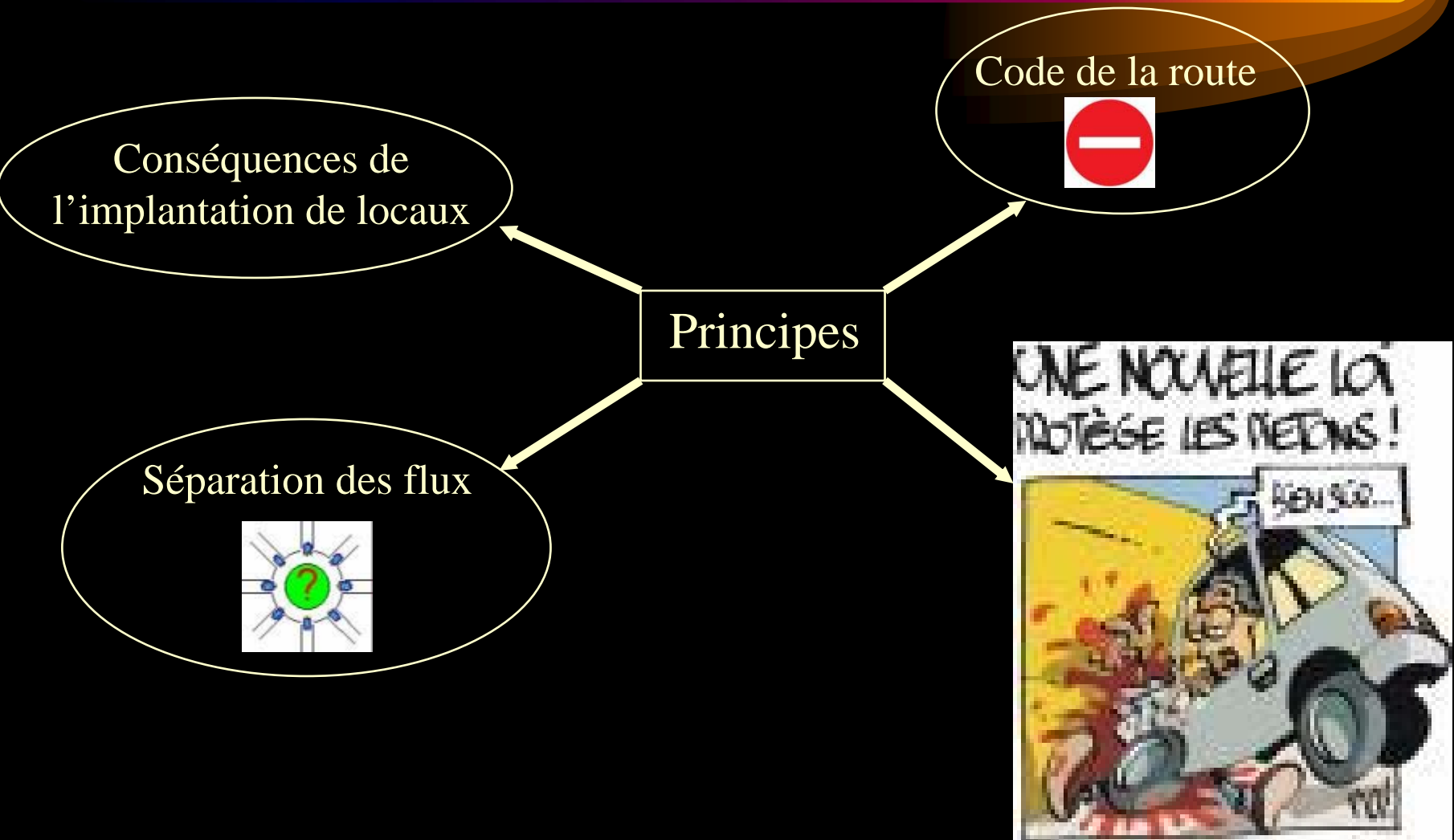
1. Croisement et interférence des flux
2. Densité de circulation
3. Vitesse des véhicules et des engins
4. Accès et circulation du personnel, stationnement de leurs véhicules
5. Livraisons et expéditions

Facteurs à prendre en compte pour identifier les risques liés à la circulation intérieure

6. Entreprises extérieures
7. Accès pompiers, SAMU et issues de secours
8. Matériels roulants
9. Encombres et obstacles
10. Dénivellations
11. Facteurs humains-Comportement

Gestion de la circulation en entreprise

Principes généraux



Gestion de la circulation en entreprise

Les entrées et les voies de circulation

- Les entrées doivent être :
 - indiquées clairement,
 - Différentes pour les piétons et les véhicules,
 - Accueil des personnes.
- Voies de circulation :
 - dimensionnement,
 - Sens unique,
 - Aménagements spécifiques.

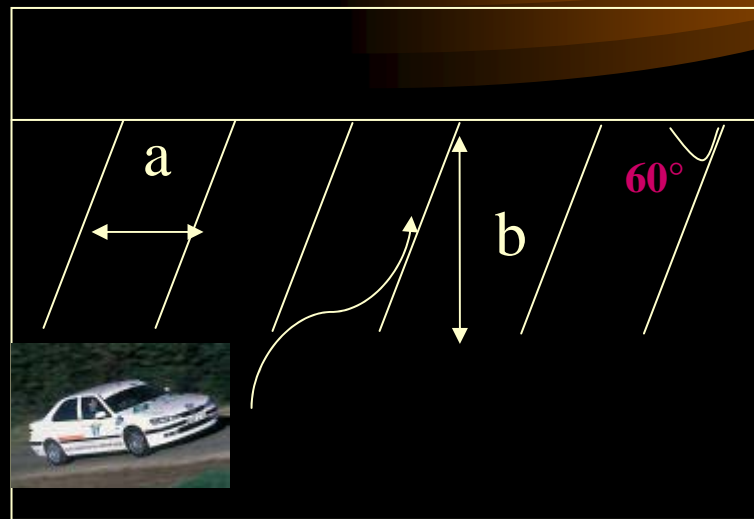
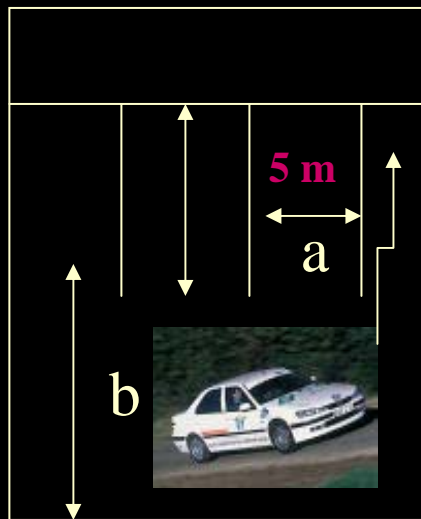
Gestion de la circulation en entreprise

Les entrées et les voies de circulation

Largeur des voies de circulation à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments		
	Circulation en sens unique	Circulation à double sens
Piétons avec charge	1,2	2
Transpalette manuelle	1,5	2,5
Transpalette électrique	2	3,3
Chariot automoteur	2,4	4
Véhicule léger	3	5
Poids lourds	4	6,5

Gestion de la circulation en entreprise

Les parkings



a et b sont 2 valeurs variant l'un en fonction de l'autre en sachant que l'on peut au minimum garer 40 voitures sur 100 m

Gestion de la circulation en entreprise

Etat des sols

- Choix du revêtement:
 - Dégradations à éviter
 - Activités
- Importance du sol:
 - Prix de revient
 - Circulation des engins
 - Circulation des piétons



Gestion de la circulation en entreprise

Moyens de signalisation



Les “classiques”



Les “spécifiques”



Autres types
de balisage

CAS PRATIQUE



Etude de la circulation au sein de la société X

Cas pratique

Présentation de l'entreprise

- PME de 25 personnes
- Fabricant de produits chimiques pour l'industrie du textile
- 3 services différents:
 - La production
 - Le laboratoire
 - L'administration

Cas pratique

Analyse de la situation existante

- Présentation des modes de circulation
- Densité de circulation
- Vitesse des véhicules
- Accès à l'entreprise
- Encombrement et obstacles
- Facteurs humains et comportement